



Det är många som undrar...

När energin är oändlig och
är intresset för något
övervinner alla hinder och omöjligheter...

Ungdomsåren präglades av ett stort bilintresse. Här lades grunden för framtiden...

Theanders gamla bilverkstad vid *Katedralskolan* i *Lund* fungerade som ett hobbygarage för dem med ett brinnande bilintresse samt samlingspunkt för vänner under ungdomsåren.

Här mekades med många fina engelska klassiska bilar. Hela verkstadsområdet försvann tyvärr för byggnation av lägenheter.

Som en symbol för framtiden ligger skylten *Joe's Garage* i mitten bland rasmassorna.

Vi fick därefter flytta runt bland många tillfälliga lokaler. Drömmen om något eget väcktes.

Varför Joe's Garage?



15/8 1983



Vår nya fina lokal

Flytta in..?

Hm, inte på direkten kanske...
Efter mängder av slitsamma timmar var lokalen funktionsduglig.





Staffan hade sedan länge letat efter ett boende som kunde kombineras med möjligheten till att bygga en verkstadslokal. Han fann en avstyckad gård i Vallkärra, som skulle fungera alldeles utmärkt. Här är verkstaden efter att även utsidan snyggats till.



Inflyttade!

Nu hobbymekades det dygnet runt. Kompisarna hittade också hit.

Det började ryktas i trakten att det fanns ett ställe, där det mekades mycket med Jaguarer och även med andra engelska bilar. Fler och fler bilintresserade började strömma till.

Vi beslöt tillsammans i juni 1990 att starta en "hobbyfirma".

Staffan jobbade som civilingenjör och Björn var precis färdig med lärarhögskolan. Vi tyckte båda att det vore kul att meka lite mer med Jaguar i andningspauserna från arbete och studier.



Jaguarägare efter Jaguarägare
hittar till oss, från hela Sverige.
Jobb sju dagar i veckan 10 – 12
timmar om dagen. Det var bara
kul och inspirerande!

Så började det skena iväg,
Vi hade så många kunder att vi
var tvungna att anställa personal.
Först en och så en till.
Det rullade på i snabb takt.





Reservdelar

Försäljningen av reservdelar och tillbehör tog fart ordentligt. Kunderna besökte oss på plats eller beställde per postorder. De första reservdelskatalogerna från Joe's Garage sammanställdes och skickades ut efter beställning. Idag sker försäljningen huvudsakligen via internet.



Rare Jaguar parts

På vår facebookside har vi en länk till våra lagergodbitar. Reservdelar som kan vara svåra att hitta.



Begagnade reservdelar

Vi har även stor försäljning av begagnade reservdelar. Passar bra ihop med vårt miljötänk.

Inga jobb var för små eller för stora. Våra mekaniker var extremt kompetenta och brann för Jaguar.



Vem är Joe..?

Många började fråga efter Joe.
Kunde man få prata med honom.

Var han chef eller..?

Jo, lite chef var han nog,
den magnifike Grand Danois
som vi döpte till Joe.

En passande hund till en stor katt.





Måndagsträff

Entusiasmen var enorm både från våra Jaguarägare och andra bilintresserade.

På begäran ordnade vi en garageträff, där besökarna fick ställa frågor och få teknisk information.

Starten för träffarna var den tredje oktober 1993.

Det kom sju personer.

Vi kunde också stolt meddela att vi blivit accepterade som medlemmar i *JSA, Jaguar Specialist's Association*. Det var en förening som kvalitetsstämplade Jaguarfirmor. Medlemskraven var mycket höga. Joe's Garage var en av de få som godkänkts utanför England.



Första firmabilen.

Joe kontrollerar färdriktningen.





Drömmen framåt...

Lokalerna hos Staffan började bli för trånga och svårarbetade.

Inga lyftar och kallt som... innan vedkaminen började värma (framåt elvatiden).

Vi började drömma om att bli slippta baxa ner tunga växellådor, liggandes på golvet i dåliga arbetsställningar.

Letandet efter en ny lokal började, Alla möjliga och omöjliga kontakter utnyttjades. **Furulund** blev adressen.

Att flytta in i en anpassad industrilokal blev en stor uppgradering.

Utrymmet var enormt och efter petande och filande på verkstadslayouten, så var vi efter två sommarmånader klara för *The Grand Opening*.



Yes, PREMIÄR!

1997 invigdes Joe's Garage i hela två dagar.

Mingel bland TV-kockar, chefen för världens största leverantör av Jaguarreservdelar, *David Manners* och övriga VIP:ar från företag och kommun.

Vi var då Manners största reservdelskund.



Jan Boris Möller, duktig TV-kock, bjöd på en motorinspirerad meny, "tändstift i olja" och liknande aptitretande delikatesser.

Dag två stod *Butlerservice* för mathållningen.

Invigningen blev stor succé.

Nöjda invigare

*Staffan, David M, Björn, Steve
Andrew och Anders.*



Nu växer firman så det knakar.
Så även personalstyrkan.





Vår gårdsplan fylldes snabbt med nya kundbilar, Nu från hela Sverige och även övriga Europa. Arbetena gällde allt från allmän service till helrenoveringar.



Verkstaden, med riktiga lyftar, fungerade utmärkt. Vi kunde arbeta stående!

Jaguarklubbträffarna fortsatte år efter år, hela tiden med ett ökande antal bilintresserade. Första måndagen i varje månad blev en fast hållpunkt för dem som ville veta mera om sin Jaguar.

Vi var nu uppe i 50 till 60 kunskapstörstande entusiaster varje träff.



Efter all information i verkstaden krävs påfyllning av energi. Milas restaurang i Furulund är vår kulinariska glädjekälla. God mat och livliga diskussioner.





Joe's Garage fortsätter växa

Det börjar bli trångt igen.

Vi får åter leta efter nya lokaler. Turen är på vår sida.

AMUs anläggning för utbildning av lastbilschaufförer har stått tom i några år och är nu till salu.

Kävlinge kommun säljer den till oss.

Ett omfattande anpassnings- och ombyggnadsarbete krävs innan vi kan flytta in.



Lokalerna är rymliga och har verkligen en stor potential för vår fortsatta utveckling.





Vi fräschar upp både ute och inne.



Det finns många sätt att göra arbetet lite roligare. T ex asfaltrace med trimmad handtruck...



Drömlokaler 2008

Vi fick verkligen de arbetsutrymmen vi hoppats på.
Ljusa, välordnade och lättarbetade.



Lokalerna gav också plats för en ordentlig ”bilsalong” med utrymme både för kunder och visning av salubilar. Jaguarförsäljningen har blivit en viktig del av vår verksamhet.



Genom åren har vi deltagit i ett antal bilmässor, utställningar och andra jippon. Bilden är från 2012 då vi var på mäsas i Malmö.

Mycket lyckat. Vi hann knappt parkera vår visningsbil förrän den var såld.

Mest klickade

Joe's blir det mest klickade bilföretaget på Bytbil.

Denna *Jaguar Project 7* köptes ny av *Gina Lollobrigida*.

Bilars historia är också viktig.

Från Italien till Furulund till Belgien



Mille Grazie
Gina!

Sportbilar är trevliga.

I kommer man. Men ur??

Staffan krånglar sig ner i en *SS 100* från 1938.





Sommarträffar

Den första lördagen i juni bjuder Joe's traditionellt på sommarfest för hela familjen.

Här blir det festligt, folkligt och fantastiskt trevligt.

Mingel, bilprat, underhållning, tävlingar och tillgång till god mat.



Ett par av våra "fans"

Det är inte bara Jaguarer
på sommarträffen.
Bilar av alla märken är välkomna.
Helst intressanta eller lite udda.



Atmosfären är mysigt engelsk.



Sommarträffarna bjuder på
något för alla! Stor som liten.





Seminarier och utbildning

Vi står som värdar för en internationell E-typeutbildning.

Våra seminarier har haft besök av olika Jaguarexpert, som t ex:

David Marks, ägare till David Marks' Garages i West Bridgford.

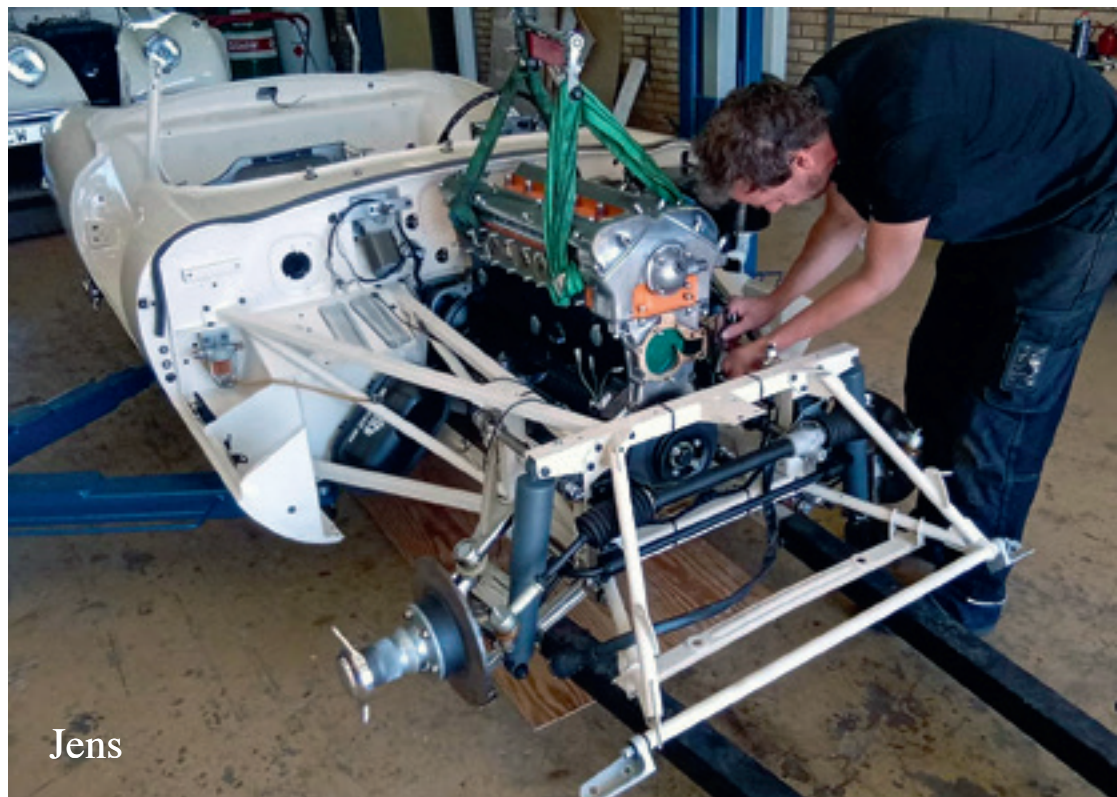
En lika entusiastisk Jaguarälskare som vi.

Nigel Thorley, författare till mer än 20 böcker med Jaguartema.

Han är även grundare av en av världens största Jaguarklubbar, *JEC*.

Ett par bekanta ansikten

Jens och *Anders* känns nog igen från bland annat våra filmer världen över på Youtube. Där tipsar de om allt från bilvård till köp av Jaguar. Filmerna hittar man enkelt på Youtube genom att söka: *Joel's Garage Jaguar*.



Jens

De flesta filmerna har både svenska och engelska undertexter.



Anders

Idag ska vi prata om XF-modellen som är den



2013 skickade vi ut en inbjudan till ett rekordförsök: Längsta obrutna Jaguarkön.



Start i Hög, Löddeköpinge.

Kom det någon?

Om!

387 Jaguarer av alla modeller och årgångar deltog i världsrekordet. Samling med frukost och goodie bag. Vädret var strålande.

Karavanen gjorde en triumffärd genom Kävlinge.

”Alla” var ute och hejade längs färdvägen, laddade med fikakorgar. Och flaggor!



Jaguarförarna trivdes, minglade och såg fram mot en upplevelse. Vi var alla världsmästare vid dagens slut!





Måndagsträffen

Vi började med 7 intresserade och nu är vi alltid ett 100-tal deltagare varje gång. Träffarna är väldigt inspirerande och lärorika.

Efter så många år och så många måndagar, så känns de nästan som släktmöten.



Consert for Big Cats

På initiativ av Jaguarklubben fick vi en afton spela in en konsert där "tonerna" utgjordes av ljudet från Jaguarmotorer.

Ljusbilden var imponerande.

Den kände ljudkompositören *Staffan Mossenmark* stod för både komponerandet och dirigerandet av verket.

Joe's Garage uppskattas även av Kävlinge kommun.

2019 blev vi i tuff konkurrens utsedda till årets företagare och uppvaktades med tal, diplom och blommor.



An overseas visit

One of the occasional visits abroad when the Club offers seminar facilities to overseas Regions and clubs.

Nigel Thorley reports on a recent visit to Sweden with David Marks



David Marks and I were asked by our members in Sweden and the Swedish Jaguar Club to prepare a weekend of seminars covering the development and technical aspects of the XK engine, the E-type sports car and Jaguar Cars over the years.

The Swedish hospitality was marvellous and their enthusiasm for the Jaguar brand was captivating. Around 50 owners came from all over Sweden to Funäsdalen in the south of the country near Lund for the weekend, as the seminars were produced for both the Saturday and Sunday.

The venue provided was interesting and a pleasant surprise. The name 'Joe's Garage' didn't give any indication of what would be revealed when we approached the entrance, some 15 minutes from our hotel base in Lund. The building and facilities would put many franchised Jaguar dealerships in the world to shame, covering a total of around 20,000 square feet of floor space over three building complexes with car parking for up to 300 cars. Built originally

as a Swedish Government commercial vehicle testing and training centre, it was obviously very well equipped, not least with its own tarmac and concrete test track.

The title 'Joe's Garage' came about when brother's Björn and Staffan Åkesson set up a Jaguar repair business over twenty years ago. The 'Joe's Garage' connection comes from the 1970 rock opera 'Joe's garage' by Frank Zappa. With their first premises, it lacked a name and hearing the song on the radio the next thing was that it appeared above the door of their rented garage!

Staffan was already a trained engineer and Björn was a car mechanic and also taught car maintenance, and they both had a very keen interest in repairing, preparing and racing films. They both drifted into Jaguar ownership when they became more aware of the marque, mild interest growing into enthusiasm and a keen willingness to learn more about the cars.

Slowly Jaguar repair and sales took over the business and they had to move to larger premises and then, around

eight years ago the current site came for sale. After some detailed negotiation Björn and Staffan bought the whole site and started the conversion to what you now see in the accompanying pictures, a nationally recognised Jaguar sales and service organisation of the highest calibre.

Joe's Garage now employ eleven highly trained staff and sell around one hundred used Jaguars classic and modern every year, and have a customer database of 5,000. With separate facilities for each aspect of their service, they have a well equipped four ramp maintenance area, dismantling and cleaning area, restoration and build room plus spares sales, storage and distribution and an extensive car showroom. They operate full diagnostic facilities and can carry out any work owners require outside of body paintwork, and distribute new and used parts worldwide. Joe's Garage is the largest and probably the best equipped independent facility I have ever come across, they have even been approached to apply for a full Jaguar

The extensive premises that are Joe's Garage in Sweden. On the left work program area, central sales and administrative, and to the right (and off picture) the vehicle storage.



Part of the extensive area for vehicle storage awaiting preparation for sale or for owners to store their vehicles during the extreme winter months.

December 2013 JAGUAR ENTHUSIAST

Joe's Garage goes world wide!

Under åren som gått är det inte bara lokalpressen som har uppmärksammat oss. Vi har haft besök av flera utländska reportrar. Resultatet har blivit flersidiga mycket positiva artiklar.

Vi finns även med många filmer på Youtube.

Sök: *Joese Garage Jaguar*

SR P4 har också intervjuat oss:

<https://sverigesradio.se/avsnitt/1467092>



Jaguargruppen i Lund Pingstrally 2000



En del av min personlighet" Jaguar-fantasten Ranelid deltar i rekordförsök



En anglofil med stil fyller 25 år

Jaguarprecisadeen Jon's Garage i Furulund bjuder in till jubileumsfesten den 6 juni



Storservice på Jaguar XJS 40 SPX

En Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.



De bjuder in till världens längsta Jaguarparad

En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.



En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.



En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.

Jaguarträffen rivstartade med

En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.



En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.

En sådan rekord-bra dag

En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.



En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.

"Smickrande att vi är så populära"

En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.



En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.

Smal nisch gjorde bröderna stora

En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.



En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.

385 jaguare i karavanrekord mellan Lödde och Furulund

En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.



En riktig hundgöra!

En bildserie som visar en Jaguar XJS 40 SPX som har varit i bruk sedan 1987 och som har körts 150 000 km. Bilen har varit i god skick och har varit i bruk sedan 1987.



Vad är idén?

Att ge oss själva och andra bilintresserade en möjlighet att framför allt få råd att kunna köra, äga och serva vår drömbil på ett korrekt sätt.

Vi vill även skapa tillfällen att samlas gemensamt kring Jaguarmärket och tillsammans både trivas och ha roligt.





Vi ses...

www.joesgarage.se